



# Retro Carpathia

**I ELIMINACJA MISTRZOSTW EUROPY STREFY CENTRALNEJ w HISTORYCZNYCH  
RAJDACH na REGULARNOŚĆ**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**12-13 maja 2023**

Wiza PZM .....nr wizy

---

*Stan prawny na dzień 15.03.2023 r.*

**PROGRAM**

<b>20.03.2023</b>		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
<b>21.04.2023</b>	<b>23:59</b>	Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
<b>28.04.2023</b>		Publikacja oficjalnej listy zgłoszeń
<b>08.05.2023</b>		Publikacja tabel ze zmianami prędkości
<b>12.05.2023</b>	<b>08:00</b>	Otwarcie Biura Rajdu - Hotel Splendor, Siedliska 495
<b>piątek</b>		
	<b>08:00 – 11:30</b>	Odbiór Administracyjny (OA) - wydawanie dokumentów - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>08:15 – 11:45</b>	Badanie Kontrolne (BK), montaż GPS - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>12:00</b>	Wydawanie książek drogowych do I etapu zgodnie z harmonogramem - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>12:45</b>	Odprawa zawodników - Hotel Splendor, Siedliska 495, Sala konferencyjna
	<b>13:15</b>	Pierwsze posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	<b>13:30</b>	Publikacja Listy Startowej do I etapu - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>14:00</b>	Start 1 zawodnika do I etapu - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>21:25</b>	Meta 1 zawodnika I etapu - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>22:55</b>	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników I etapu - Tablica ogłoszeń
<b>13.05.2023</b>	<b>07:30</b>	Wydawanie książek drogowych do II etapu zgodnie z harmonogramem - Hotel Splendor, Siedliska 495
<b>sobota</b>		
	<b>08:30</b>	Publikacja Listy Startowej do II etapu - Hotel Splendor, Siedliska 495
	<b>09:00</b>	Otwarcie parku przedstartowego - Pratko Development, ul. Aroniowa 7, 35-317 Rzeszów
	<b>09:30</b>	Start 1 zawodnika do II etapu - Pratko Development, ul. Aroniowa 7, 35-317 Rzeszów
	<b>16:45</b>	Meta 1 zawodnika do II etapu - MCK Boguchwała, Plac Rynek 2
	<b>17:45</b>	Drugie posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	<b>18:15</b>	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników klasyfikacji generalnej - Tablica ogłoszeń
	<b>18:45</b>	Ogłoszenie wyników oficjalnych klasyfikacji generalnej. Rozdanie nagród w klasyfikacji generalnej, rajdu - MCK Boguchwała, Plac Rynek 2
	<b>19:15</b>	Zamknięcie Biura Rajdu

**OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ**

Od 12.05.2023 godz. 8:00 do 13.05.2023 godz. 10:00. Tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu - Hotel Splendor, Siedliska 495.

Od 13.05.2023 godz. 10:00 do 13.05.2023 godz. 19:15. Tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu - MCK Boguchwała, Plac Rynek 2.

Strona internetowa: [www.retrocarpathia.com](http://www.retrocarpathia.com)

Aplikacja: Sportity

**1. – ORGANIZACJA**

**1.1. Definicja**

**Organizatorem** Rajdu Retro Carpathia odbywającego się w dniach 12-13.05.2023 jest Automobilklub Doliny Sanu

Adres Organizatora: ul. Poniatowskiego 19c, 37-450 Stalowa Wola

Telefon/Fax: +48 693844166

e-mail: marcinscypien@poczta.onet.pl

**Biuro Rajdu:**

od: 12.05.2023 godz. 08:00 - Hotel Splendor, Siedliska 495

do: 13.05.2023 godz. 10:00 - Hotel Splendor, Siedliska 495

od: 13.05.2023 godz. 10:00 - MCK Boguchwała, Plac Rynek 2

do: 13.05.2023 godz. 19:15 - MCK Boguchwała, Plac Rynek 2

telefon: +48 664387110

e-mail: marcinscypien@poczta.onet.pl

**Oficjalna strona Rajdu:**

[www.retrocarpathia.com](http://www.retrocarpathia.com)

**Zawody są prowadzone w zgodności z:**

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym FIA CEZ HRRC,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

**1.2. Komitet Organizacyjny**

Przewodniczący: Marcin Ścypień

Członkowie: Andrzej Makaran  
Marek Rydz

**1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów**

Obserwator CEZ – Marcin Fiejdasz nr licencji: I-10003

Jury Rajdu - ZSS:

➤ Przewodniczący – Marcin Fiejdasz nr licencji: I-10003

➤ Członkowie – Marek Rydz nr licencji: II-12087  
Urszula Zajko-Sitarz nr licencji: II-12086

Dyrektor Rajdu: - Marcin Ścypień nr licencji: I-660/15 tel: +48 693844166

V-ce Dyrektor: - Błażej Chojnacki: II-12419

Kierownik Badań Kontrolnych: - Grzegorz Sitarz nr licencji: II-12085

Kierownik Trasy Zawodów: - Andrzej Makaran nr licencji: I-178/12

Obsługa wyników: - Beata Ścypień nr licencji: II-12420

Kierownik Sędziów: - Adrianna Błądek nr licencji: II-12449

Kierownik Biura: - Justyna Markiewicz nr licencji: II-12119 tel: +48 664387110

Pomiar czasu: - iTripcomputer – Robert Skierski

Rzecznik Zawodników - Krzysztof Faraś tel: +48 507419134

**1.4. Uzupełnienia do Regulaminu**

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu Odbioru Administracyjnego musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem. W przypadku, gdy nie ma takiej możliwości, a także w trakcie trwania zawodów, Komunikaty i informacje indywidualne skierowane do załóg będą przekazywane poprzez aplikację Sportity. Pobranie komunikatu przez aplikację Sportity jest równoznaczne z jego zapoznaniem się i akceptacją.

#### **1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu**

Dyrektor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

## **2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD**

Wyniki Retro Carpathia liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Europy Strefy Centralnej w Rajdach na Regularność (FIA CEZ HRRC).

## **3. – OPIS**

Długość całej trasy Retro Carpathia wynosi łącznie 540,55 km. 18 odcinków Testu na Regularność (RT) ma łączną długość 289,3 km z czego 288,38 km o nawierzchni asfaltowej, pozostałe 0,92 km o nawierzchni szutrowej lub betonowej. Zawody są podzielone na 2 etapy i 4 sekcje.

Po ostatnim Teście Regularności zawodnicy będą mieli do pokonania Odcinek Medialny rozgrywany na czas na zamkniętej trasie o długości około 2,0 km, który nie jest zaliczany do ogólnej klasyfikacji rajdu, tylko do oddzielnej klasyfikacji o Puchar Burmistrza Miasta Boguchwała. Zawodnicy obowiązkowo startują do tej próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych i z zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

Wszystkie informacje dotyczące Odcinka Medialnego, jego procedury startu, systemu kar, schematu próby oraz inne dokładne informacje zostaną przekazane w osobnym komunikacie.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

## **4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY**

### **4.1. Dopuszczone samochody**

**4.1.1.** Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP. Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

**4.1.2.** Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do:

- Grupy Sportowa do 31.12.1990
- Grupa Youngtimer od 01.01.1991 do 31.12.1998
- Grupa Gość od 01.01.1999

**4.1.3.** W Mistrzostwach Europy Strefy Centralnej w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12.1990 roku.

**4.1.4.** W Retro Carpathia zgłoszone samochody są podzielone na Grupy:

- Sportowa

- Youngtimer
- Gość

- 4.1.5.** Zabrania się stosowania oświetlenia (reflektorów dodatkowych) niezgodnych z epoką samochodu, głośność samochodu nie może przekraczać normy ustalonej w Ustawie Prawo o Ruchu Drogowym (72dB).
- 4.1.6.** Samochody muszą być wyposażone w instalacje do podłączenia GPS zgodnie z Załącznikiem nr 2.
- 4.1.7.** W wypadku wycofania się załogi w trakcie rajdu, załoga zobowiązana jest do zwrotu GPS na najbliższym PKC lub w bazie rajdu.

#### **4.2. Urządzenia pomiarowe**

Organizator dopuszcza stosowanie:

- dodatkowych mechanicznych lub elektronicznych drogomierzy o dowolnej liczbie liczników;
- dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych;
- tabel prędkości zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej;
- dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości.

### **5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE**

#### **5.1. Załoga**

- 5.1.1.** Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2.** Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

#### **5.2. Zgłoszenia**

- 5.2.1.** Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej [www.retrocarpathia.com](http://www.retrocarpathia.com) właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy. Do zgłoszenia, na adres mailowy: [mrkrdz@gmail.com](mailto:mrkrdz@gmail.com) należy przesłać kopie następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny (**oryginał do wglądu**),
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Kolorową fotografię samochodu.

Zgłaszając się do rajdu w ramach FIA CEZ HRRC wraz z zgłoszeniem, na adres mailowy należy przesłać kopie następujących dokumentów:

- ✓ Historyczny Paszport Techniczny (HTP) lub
- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub
- ✓ KZTSH wydana przez ASN,
- ✓ Ważny dowód rejestracyjny (**oryginał do wglądu**),
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Kolorową fotografię samochodu.

- 5.2.2.** Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 21.04.2023 godz. 23:59.
- 5.2.3.** Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Odbiorem Administracyjnym i musi być zaaprobowana przez Dyrektora Rajdu.

- 5.3.** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

- 5.4.** Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

5.5. Maksymalna liczba załóg mogących wystartować w rajdzie - 50.

## **6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE**

### **6.1. Wpisowe**

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu zgłoszonego w pierwszym terminie, przed 17.04.2022 godz. 23:59 jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora - 1500 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora - 3000 zł;

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu zgłoszonego w drugim terminie, między 18.04.2022 godz. 0:00 a 21.04.2022 godz. 23:59 jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora - 2100 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora - 4200 zł;

Opłata ta zawiera:

- pełną dokumentację dotyczącą rajdu (książki i karty drogowe),
- naklejki obowiązkowe wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu,
- imienne identyfikatory,
- gadżety i upominki,
- nocleg (z piątku na sobotę) dla załogi dwuosobowej w Hotelu Splendor w Siedliskach,
- bezpłatny, niestrzeżony parking,
- wyżywienie od piątku po południa do soboty po południa.

Istnieje możliwość rozszerzenia ilości noclegów oraz posiłków, a wszystkie opcje zostały uwzględnione w formularzu zgłoszeniowym.

### **6.2. Płatność**

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 21.04.2022

Automobilklub Doliny Sanu

Nazwa Banku: BGZ 29 2030 0045 1110 0000 0230 8280

### **6.3. Rezygnacja**

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 21.04.2022.

### **6.4. Ubezpieczenie**

**6.4.1.** Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50 000 zł, rozszerzone o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

**6.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

**6.4.3.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i/lub straty członków załogi i/lub członków serwisu uczestników, które wystąpiły podczas Rajdu. Każdy uczestnik bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Poprzez podpisanie Formularza Zgłoszenia kierowca i wszyscy członkowie załogi, rezygnują z wszelkich praw do egzekwowania odszkodowania za szkody i/lub straty, które mogą być wynikiem wypadków powstałych podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób funkcyjnych rajdu oraz

innych kierowców rajdowych i członków załogi. Uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoich członków swojej ekipy.

## **7. – REKLAMA**

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.  
Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.  
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.  
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy tylko w granicach przydzielonych miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

## **8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI**

### **8.1. Załogi**

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

### **8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery**

**8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 10 punktów jest nakładana za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

**8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze 2 Tablice rajdu (jedna pamiątkowa), 2 numery startowe.

- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

**8.2.3.** Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą - 100 pkt.

Organizator dostarczy schemat oklejenia samochodu w osobnym komunikacie.

Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli poprawności oklejenia samochodu rajdowego zgodnie z komunikatem określającym prawidłowość ekspozycji logotypów firm wspierających i patronów medialnych.

Komunikat określający poprawność oklejenia auta zawodnika zostanie przedstawiony najpóźniej do czasu OA .

### **8.3. Karta drogowa**

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe obowiązujące przez cały Rajd są wręczane na PKC startowych do sekcji.

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej. Rubryki określające rzeczywisty czas startu do próby regularności z samo-startem (RT), załoga ma obowiązek wypełnić samodzielnie. Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

#### **8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy**

**8.4.1.** W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów, podlega karze:

- ✓ Przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym dopuszczonej prędkości powyżej 20 km/h:
  - pierwsze - 600 pkt.;
  - drugie - 1200 pkt.;
  - trzecie i kolejne - 2400 pkt.;

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT), w szczególności na odcinkach zmiany prędkości na niższą.

**8.4.2.** Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

**8.4.3.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi
- blokować drogę uniemożliwiając przejazd
- zachowywać się w sposób niesportowy.

### **9. – PRZEBIEG ZAWODÓW**

#### **9.1. Zapoznanie z trasą**

Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą.

Organizator przygotował odcinek kalibracyjny o długości 4 km z oznaczeniem na pierwszym km. Dojazd i przebieg odcinka kalibracyjnego znajduje się w książce drogowej.

#### **9.2. Start**

**9.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

**9.2.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie i we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu i podlega karze – 1800 punktów.

#### **9.3. Kontrole – Ogólne Przepisy**

**9.3.1.** Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

**9.3.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową:



- PKC - 1800 pkt;
- PKP - 1800 pkt;

- 9.3.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Dyrektora Rajdu.
- 9.3.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.3.5.** Sędziowie oraz osoby funkcyjne i akredytowane na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru żółtego oraz posiadają identyfikatory imienne lub z napisem „organizator”.
- 9.3.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu oraz dokonać objazdu wracając na dalszą trasę rajdu najkrótszą drogą.

#### **9.4. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)**

##### **9.4.1.** Kontrola Przejazdu - PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową niezwłocznie po wręczeniu przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową - 1800 pkt.

##### **9.4.2.** Kontrola Czasu - PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przewidzianego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana następująco:

- za spóźnienie - 1 min = 10pkt;
- za wcześniejszy wjazd - min = 60 pkt.

Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia - 1800 pkt.

- 9.4.3.** Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu wynosi 15 min.

- 9.4.4.** Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na PKC – 9A – Meta Etapu I, 18B Meta Etapu II

#### **9.5. Nieukończenie etapu, rajdu**

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

#### **9.6. Komasacja**

Komasacje będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

#### **9.7. Odcinki Testu na Regularność (RT)**

- 9.7.1.** Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

- 9.7.2.** Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są w itinererze zgodnie z tablicami z

Załącznika 1.

- 9.7.3.** Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale nie wyższą niż 50 km/h.
- 9.7.4.** Organizator może wprowadzić zmiany średnich prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT). Miejsca zmiany prędkości i obowiązująca średnia prędkość będą zaznaczone w itinererze. Dla zawodników startujących z wyższą prędkością obowiązują wartości określone kolorem czerwonym, dla zawodników startujących z niższą prędkością obowiązują wartości określone kolorem zielonym.
- 9.7.5.** Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana prędkość obowiązuje w czasie trwania całego rajdu.  
Zawodnicy mają możliwość wyboru prędkości i zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana prędkość obowiązuje w trakcie trwania całego rajdu. Prawo do wyboru niższej lub wyższej średniej prędkości mają załogi samochodów wyprodukowanych do 31.12.1990 roku o pojemności skokowej silnika do 1300 cm<sup>3</sup>.  
Pozostali zawodnicy nie mają prawa wyboru i muszą jechać z wyższą średnią prędkością.
- 9.7.6.** W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.
- 9.7.7.** Procedura startu do odcinka testu na regularność z PKC połączonego z samo-startem:
- Zawodnik wjeżdża na PKC poprzedzający test regularności o swojej minucie i godzinie. Sędzia wpisuje aktualny czas wjazdu PKC. Wpisuje również czas startu do RT doliczając minimum 3 minuty do czasu wjazdu na PKC.  
Następnie zawodnik przyjeżdża przed linię startu do RT. Zawodnik samodzielnie startuje do testu regularności dokładnie o pełnej minucie nadanej przez sędziego PKC wg Oficjalnego Czasu Rajdowego (czas GPS).  
Nadany przez sędziego PKC czas startu do RT jest jednocześnie czasem startu do kolejnego odcinka drogowego.  
Miejsca PKC oraz startu do RT są oznaczone czerwoną linią na drodze, czerwoną tablicą (załącznik 1), lokalizacją GPS oraz precyzyjnym schematem w itinererze.
- 9.7.8.** Kary podczas RT:
- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pośrednim punkcie pomiaru czasu: 0,1 sek. = 0,1 pkt.;
  - Opuszczenie testu na regularność - 3600 pkt.;
  - Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności - 500 pkt.;
  - Maksymalna ilość punktów za test na regularność - 3600 pkt.

## **9.8. Parc Ferme**

Obowiązuje podczas komasacji PKC 5A - PKC 5B (Dynów), PKC 14A - PKC 14B (Pilzno) oraz od przyjazdu zawodnika na metę rajdu do oficjalnego ogłoszenia wyników PKC 18B (Meta Rajdu).

## **10. – ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA) I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY**

### **10.1. Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne**

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na odbiór administracyjny i badanie kontrolne.  
Przy odbiorze administracyjnym uczestnicy w ramach FIA CEZ HRRC muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:
- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
  - ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
  - ✓ Historyczny Paszport Techniczny (HTP) wydane przez FIA lub Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub KZTSH wydana przez ASN.

Przy odbiorze administracyjnym (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,

**10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, dwie kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

**10.1.3.** Na Badanie Kontrolne uczestnicy stawiają się z samochodami oklejonymi oraz z zamontowanymi urządzeniami GPS do instalacji przygotowanej przez zawodników zgodnie z Załącznikiem nr 2 (lokalizatory GPS). Montaż oraz demontaż GPS zawodnik wykonuje samodzielnie.

**10.1.4.** Spóźnienie na Badanie Kontrolne (BK) powyżej 5 min będzie karane – 200 zł.

**10.1.5.** Załogi, które stawiają się na OA otrzymają pełny pakiet startowy wraz z książką drogową do odcinka kalibracyjnego, regulaminem uzupełniającym oraz schematem oklejenia samochodu.

Książki drogowe do Etapu I wydawane będą w piątek 12.05.2022 od godz. 12:00, zgodnie z harmonogramem w Biurze Rajdu.

Książki drogowe do Etapu II wydawane będą w sobotę 13.05.2022 od godz. 07:30, zgodnie z harmonogramem w Biurze Rajdu.

## **10.2. Kontrola końcowa**

GPS będą demontowane samodzielnie przez zawodnika po przyjeździe na metę rajdu. Zawodnik ma obowiązek zwrócenia nadajnika GPS do organizatora Rajdu.

## **10.3. Zestawienie Kar**

### **Możliwe wykluczenie: wg uznania ZSS:**

**Art.8.1.** • Wycofanie członka załogi lub dodatkowa osoba/osoby w samochodzie, z wyjątkiem „force majeure” (siły wyższej);

**Art.8.3.** • Poprawka, zmiana na karcie drogowej dokonana przez załogę, lub zagubienie karty drogowej;

**Art.8.4.3.** • Uniemożliwianie wyprzedzania;

**Art.8.4.3.** • Blokowanie drogi uniemożliwiającej przejazd;

**Art.8.4.3.** • Niesportowe zachowanie.

### **Kary czasowe:**

**Art.8.4.1.** • Pierwsze przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 600 pkt.;

**Art.8.4.1.** • Drugie przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 1200 pkt.;

**Art.8.4.1.** • Trzecie i kolejne przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 2400 pkt.;

**Art.9.3.2.** • Brak wpisu lub wjazd na PKP lub PKC z innej strony - 1800 pkt.;

**Art.9.3.2.** • Brak wpisu bezobsługowego punktu kontroli przejazdu - 50 pkt.

- Art.9.4.2.** • Spóźnienie na punkt kontroli czasu: 1min = 10 pkt.;
- Art.9.4.2.** • Wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu: 1 min = 60 pkt.;
- Art.9.7.8.** • Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pomiarze czasu na odcinku testów na regularność: 0,1 sek. = 0,1 pkt.;
- Art.9.7.8.** • Opuszczenie testu na regularność - 3600 pkt.;
- Art.9.7.8.** • Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności - 500 pkt.
- Art.9.7.8.** • Maksymalna ilość punktów za test na regularność - 3600 pkt.
- Kary Finansowe:**
- Art.10.1.4.** • Spóźnienie na badanie kontrolne (BT) powyżej 5 min - 200 zł.

## **11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY**

### **11.1. Klasyfikacja**

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

### **11.2. Nagrody – Puchary**

Każda załoga kończąca rajd Retro Carpathia otrzyma pamiątkowy upominek.

#### **11.2.1. Klasyfikacja w Retro Carpathia:**

- Grupa Sportowa - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Youngtimer - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Gość - 1 miejsce - 2 puchary

#### **11.2.2. Klasyfikacja Pań:**

- Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary

#### **11.2.3. Klasyfikacja w Retro Carpathia FIA CEZ HRRC:**

- Klasyfikacja Generalna - 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary oraz po 1 nagrodzie pamiątkowej

#### **11.2.4. Klasyfikacja Najodleglejszej załogi, która ukończyła rajd (liczy się odległość od miejsca zamieszkania kierowcy do bazy rajdu Hotel Splendor, Siedliska 495):**

- 1 miejsce - 2 puchary

#### **11.2.5. Klasyfikacja Najstarsza załoga, która ukończyła rajd (liczy się suma lat kierowcy, pilota oraz samochodu)**

- 1 miejsce - 2 puchary

#### **11.2.6. Klasyfikacja o Puchar Burmistrza Miasta Boguchwały za Odcinek Medialny:**

- 1 - 2 puchary

#### **11.2.7. Klasyfikacja samochodów produkcji włoskiej:**

- 1, 2 i 3 miejsce - 2 puchary

### **11.3. Rozdanie nagród**

13.05.2022 godz. 18:45 - MCK Boguchwała, Plac Rynek 2

**11.4. Protesty**

- 11.4.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.
- 11.4.2.** Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej pojedynczej załodze lub przeciwko Organizatorowi.
- 11.4.3.** Protesty i wyjaśnienia dotyczące zachowania innych uczestników zawodów przyjmowane są przez Rzecznika Zawodników do 30 minut po wjeździe na metę ostatniego zawodnika.
- 11.4.4.** Protesty i wyjaśnienia dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po wywieszeniu prowizorycznych wyników.
- 11.4.5.** Protesty na wpisy do karty drogowej oraz pomiar czasu nie będą przyjmowane. Wyjaśnianie wpisów czasów nie jest traktowane, jako protest.
- 11.4.6.** Uczestnik ma prawo złożyć protest po wpłaceniu kaucji 3000 zł (200% kwoty wpisowego), która w przypadku uznania protestu jest zwrotna.
- 11.4.7.** Wszystkie decyzje podjęte przez ZSS są ostateczne.

**ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE**



PKC



RT ZAPOWIEDŹ



RT START

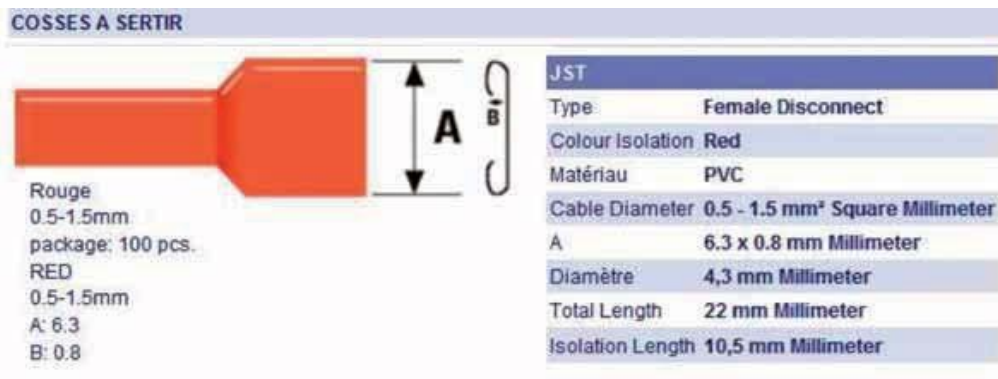


RT META

**ZAŁĄCZNIK nr 2: INSTALACJA ELEKTRYCZNA DO GPS**

**Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:**

- Instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm<sup>2</sup>
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 Amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).



- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.

Dyrektor Rajdu

*Marcin Ścipień*